

TEC 2000



www.tec-2000.cz

TEC2000

Management TEC-2000 Limited má obchodně významnou a dlouholetou tradici v oblasti výzkumu a vývoje špičkových profesionálních produktů v petrochemickém průmyslu. V roce 1973 svým vlastním prodejem a marketingem úspěšně vstupuje v Americe do tržního sektoru. Vzestupná kariéra pomohla vybudovat světově uznávanou obchodní značku až na akcionářskou úroveň.

V roce 1994 byly na trh uvedeny nové produkty pod vývojovou značkou TEC2000, které jsou koncipovány unikátní světovou technologií. Tento nový podnik a výroba byly záměrně umístěny do evropské Anglie, dále do Německa a Nizozemí. Od této doby je tato technologie dostupná i v Evropě a Africe.

Produkty jsou vyráběné v kvalifikovaných továrnách splňující předepsanou normu ISO 9002 a garantují profesionální použití. Světové přijetí značky TEC2000 a neustále rostoucí její respekt na trhu, demonstrujeme například při potřebě rychlého řešení častých specifických problémů v oblasti spalovacích motorů a jejich příslušenství.

TEC2000 zajišťuje: dokonalé čištění a mazání, správné spalování současných pohonných hmot i s přísadou biosložek. Použitím produktů TEC2000 zabráníte studeným startům, úniku nebo prosakování oleje, dále snížíte kouřivost a spotřebu pohonných hmot.

Pravidelným čištěním zlepšíte provozní podmínky automobilu, prodloužíte mu garantovanou životnost a zajistíte maximální jízdní komfort.

Pro předcházení poruch a odstranění provozních závad v olejových, palivových a chladicích soustavách, doporučujeme provádět čištění produkty TEC2000 při každé výměně provozních kapalin.

Milan Jamrich, TEC-2000

Motor nejvíce trpí a je nejhůře mazán v době, kdy ještě není zahřátý. Pokud se nám dostane palivový olej (MEŘO), který je ve studeném stavu poměrně tuhý, přes pístní kroužky do maziva, hrozí zadření motoru. Palivo se do maziva může dostat (pomineme-li případné praskliny v hlavě válců či bloku motoru) zejména netěsnícími pístními kroužky, z nichž (a ze stěn válců) se tímto stává poměrně kritická část motoru. Pokud si nejsme jisti, je nezbytné alespoň často kontrolovat olejovou náplň a to nejen její množství, ale i stav (tuhost oleje za studena).

Mnohdy si zákazníci stěžují na špatnou kvalitu motorové nafty, ale vlastní problém často spočívá jinde. Provozovatelé automobilů, kteří prakticky neprovádějí údržbu palivového systému, zatěžují tento systém nežádoucím nárůstem obsahu vody, mechanických nečistot a jiných usazenin.





Fuel Injector Cleaner

čistič benzinové palivové soustavy

- odstraní nečistoty a úsady v celém palivovém systému, ve spalovacím prostoru, na ventilech a na Lambda sondě
- v palivovém systému na sebe váže vodu, zajistí její celkové odstranění v průběhu hoření palivové směsi a tím účinně zabrání zamrznutí palivové soustavy
- zabezpečí správnou funkci karburátoru, průchodnost vstřikovacích jednotek a kladně ovlivní spotřebu paliva
- jeho aplikace sníží emise škodlivin ve výfukových plynech, odstraní korozní úsady a zabrání jejich dalšímu utváření
- obsahuje důležité mazací komponenty

TEC2000FIC

Znečištění palivové soustavy brání zásobování palivem a tvorbu správné spalovací směsi ve vstřikovací jednotce (karburátoru). Úplné a efektivní spalování s nízkými emisemi a minimální spotřebou je garantováno pouze čistým palivovým systémem.

V palivovém systému neustále vznikají kaly, kondenzát a nečistoty (na stáří a typu automobilu nezáleží), které vedou ke špatnému chodu motoru a k enormnímu zatížení životního prostředí díky zvýšeným emisím. Odstraněním nečistot a kondenzátu předejdete častým provozním poruchám a zajistíte maximální jízdní komfort.

S čištěním benzinové palivové soustavy je nejlépe začít co nejdříve.

Čištění palivové soustavy se provádí při každé servisní prohlídce (10.000 – 15.000 km), nebo při zjištění provozní závady.

Balení

kus	karton	kanystr	sud	sud
375 ml	28 kusů	5 litrů	30 litrů	205 litrů

TEC2000

www.tec-2000.cz



Diesel Injector Cleaner

čistič dieselové palivové soustavy

- odstraní nečistoty a úsady v celém palivovém systému a spalovacím prostoru motoru
- obnovuje kvalitní rozprašování paliva na vstřikovacích tryskách, tím příznivě ovlivní spotřebu paliva a výkon motoru
- několikanásobně prodlouží životnost vstřikovacích trysek a palivového čerpadla
- výrazně sníží obsah emisí (sazí - kouřivost) ve výfukových plynech
- obsahuje důležité mazací komponenty

TEC2000DIC

Závažné provozní problémy v palivové soustavě způsobuje tvorba a shlukování sedimentů, pryskyřicové a lepivé částičky, nerozpustné zbytky a usazeniny. Voda v naftě zapříčiní nedostatečné mazání a způsobí tak poškození na velmi citlivých palivových čerpadlech.

Změny v koncepci motorů se stále se zvyšujícími požadavky na kvalitu nafty a její různé metody zpracování při výrobě, rozdílné složení a měnící se hustota, jsou další faktory způsobující tvorbu nečistot a sedimentů. Čištěním zajistíte stoprocentní funkci celého palivového systému a maximální jízdní komfort.

S čištěním naftové palivové soustavy je nejlépe začít co nejdříve.

Čištění palivové soustavy se provádí při každé servisní prohlídce (10.000 – 15.000 km), nebo při zjištění provozní závady.

Balení

kus	karton	kanystr	sud	velký sud
375 ml	28 kusů	5 litrů	30 litrů	205 litrů

TEC2000

www.tec-2000.cz



Engine Flush

čistič olejového systému

- odstraní úsady ve vnitřním prostoru motoru a to i z drážek pístních kroužků
- nový olej se aplikuje do čistého motoru a nedochází k jeho okamžitému znečištění
- obnovuje kompresní tlaky, výkon motoru a podstatným způsobem sníží emise ve výfukových plynech
- čistí převodovky, rozvodovky a hydraulické systémy
- při čištění účinně navýší mazací schopnosti oleje
- pracuje se všemy typy minerálních a syntetických olejů

TEC2000EF

Při spalovacím procesu za vysoké teploty vznikají částice sazí, které olej absorbuje, špiní se a černá. Částice které prošly olejovým filtrem zvyšují tření mezi pístním kroužkem a stěnou válce a zachytávají se ve všech kanálcích přivádějících olej. Dochází tak ke zhoršení mazacího účinku oleje, ke spékání pístních kroužků a dále k negativním změnám kompresních hodnot na jednotlivých válcích s nežádoucím průnikem palivové směsi do oleje. Obecně platí, že spečeniny, usazeniny a kaly vznikají pod vlivem několika různých faktorů, které nelze ovlivnit a olej sám o sobě, jedno jaké je kvality po aplikaci do zaneseného motoru ihned ztrácí svojí předepsanou životnost.

Čištěním olejového systému je zabezpečeno, že kvalitní syntetický nebo minerální olej je aplikován výhradně do čistého motoru.

Čištění olejového systému se provádí při každé servisní výměně oleje, nebo při zjištění provozní závady.

Balení

kus	karton	kanystr	sud	sud
375 ml	28 kusů	5 litrů	30 litrů	205 litrů

TEC2000
www.tec-2000.cz



Oil Booster

profesionální produkt do oleje

- **garantuje plnohodnotné mazání ihned při studeném startu a při všech dalších teplotních zatíženích, zlepší teplotní poměr a stabilitu motorového oleje, zaručí tekutost i při nízkých teplotách**
- **sníží hlučnost motoru, spotřebu pohonných hmot, spotřebu oleje a tvorbu usazenin**
- **zvýší výkon motoru snížením třecích odporů a neutralizuje škodlivé motorové kyseliny**
- **účinně zabrání vzniku olejového kalu, koroze, korozivnímu třepení a jiných nečistot**
- **chemickou cestou zajistí dotěsnění motoru, zabrání vážnutí pístních kroužků a obnovuje pružnost těsnění**

TEC2000OB

Při dnešních extrémně nepříznivých a náročných podmínkách provozu nabízí spolehlivou záruku mimořádného výkonu motoru s provozní a funkční jistotou z jízdního komfortu.

Použití je bezproblémové a neohraničené pro všechny benzínové a naftové motory, je ochranné a je doporučeno pro motorové jednotky s turbodmychadly, s více ventily a katalyzátory. Je mísitelný a snesitelný se všemi dostupnými jedno i vícestupňovými motorovými oleji.

Použitím zlepší úroveň efektivity všech specifikovaných dostupných motorových olejů API, SF a MIL tak dalece, že předčí požadavky na kvalitu olejů od firem: FORD, CHRYSLER, GENERAL MOTORS, AMERICAN MOTORS, Evropské CCMC, stejně DAIMLER BENZ, MAN, PORSCHE, ALFA ROMEO, BMW, ROLLS ROYCE, AUDI, NISSAN, MAZDA, TOYOTA, MITSUBISHI a mnoho dalších.

Balení

kus	karton
375 ml	28 kusů

TEC2000

www.tec-2000.cz



Radiator Flush

čistič chladicího systému

- dokonale odstraní vodní kámen, rez a ostatní usazeniny v chladicím systému
- během čištění chrání kovové a gumové části a není k nim agresivní
- patří mezi nejefektivnější produkty na světovém trhu



Anti-Freeze Booster

profesionální produkt do chladicích směsí

- zabrání elektrolýze, vzniku koroze a usazenin
- je mísitelný se všemi běžnými chladicími kapalinami a vyrovnává hodnotu pH
- obsahuje Mono Ethylene Glycol a zesílí schopnost stávající chladicí kapaliny proti zamrznutí či přehřátí



Radiator Stop Leak

- přípravek pro rychlé utěsnění chladicího systému
- utěsní drobné trhliny chladicího systému (do 1,2mm)
- je mísitelný se všemi běžnými chladicími kapalinami, zabrání korozi a pění
- zabrání nežádoucímu prosakování glykolu z chladicího systému
- nikdy nezalepí chladicí systém, jen nepropustně utěsní

Balení

kus	karton
350/375 ml	28 kusů



AIRCO FRESHENER SERVICE SPRAY

přípravek pro odstranění závadných
zdrojů pachů ve ventilačním
a klimatizačním prostoru

- osvěží interiér automobilu a ventilační systém
- okamžitě proniká do látek a koberečků
- v klimatizační jednotce kondenzuje a neutralizuje nepříjemné pachy přímo u zdroje
- zaručí dlouhotrvající příjemný a svěží vzduch
- dlouho zanechá příjemnou vůni

Balení

kus	karton
270 ml	12 kusů

Výrobce:

TEC-2000 LTD.
64 HARMER GREEN LANE
DINGSWELL, WELWYN, HERTS. AL6 0AW, UK.

Výhradní dovozce pro střední a východní Evropu:

MILAN JAMRICH TEC-2000
SIRKAŘSKÁ 972, 342 01 SUŠICE, ČESKÁ REPUBLIKA
IČ: 48351521, DIČ: CZ7205152009

Distribuce a e-objednávky:

František Prančl
tel.: (+420) 603 204 167
email: tec-2000@seznam.cz
Internetový obchod: www.tec-2000.cz

TEC2000
www.tec-2000.cz